

«Итерация» о причинах поражения французской авиации (5 стр.).

Англо-германская война. Применение истребителей в качестве бомбардировщиков. Германские военные круги о германской и английской авиации. Вопрос о бомбоубежищах в Англии. Прибытие в Англию американских эсминцев (5 стр.).

Германские бомбы нового типа (6 стр.). Американская помощь Англии (6 стр.). Базы США в Латинской Америке (6 стр.). Поездка румынских политических деятелей в Рим и Берлин (6 стр.).

Военные действия в Китае (6 стр.).

№ 287 (8333) Вторник, 15 октября 1940 г. ЦЕНА 10 КОП.

Выступление народного комиссара обороны маршала Советского Союза С. К. ТИМОШЕНКО

Вечером в Центральном клубе НКВД СССР для колхозников — участников и курсантов выставки устраивается концерт. Ансамбль песни и пляски при Центральном клубе НКВД СССР покажет свои первые программы. На второй день выставки

При этом народный комиссар указал, что ложный передний край надо возводить на некотором удалении от настоящего, чтобы противнику пришлось перемещать свою артиллерию для переноса огня, а не просто

В отличие от прошлотодней нынешняя осень богата осадками. Почва хорошо насыщена влагой. Особенно велики водные запасы на полях северных, северо-западных и центральных областей. Хорошо

увлажнена почва в черноземной полосе, большой части Украины и Северного Казахстана. Насыщенность почвы влагой не только обеспечивает хороший рост озимых, но и создает благоприятные условия для разви-

Сегодня начинается кампания по выборам в Советы депутатов трудящихся Карело-Финской ССР, западных областей Украины и Белоруссии

НА ОСНОВЕ САМОЙ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ КОНСТИТУЦИИ

Беседа с секретарем Президиума Верховного Совета УССР А. С. Межжериним

Сегодня в Волынской, Дрогобычской, Львовской, Ровенской, Станиславской и Тернопольской областях Украинской ССР начинается кампания по выборам в областные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся. Предстоит избрать 6 областных советов, 200 районных, свыше 10 городских, 4 районных и свыше 5.000 сельских и поселковых советов. В них нужно будет избрать около 80 тысяч депутатов.

Соответственно нормам, установленным Положением о выборах, в западных областях, по предварительным данным, будет создано около 450 избирательных округов по выборам в областные советы, свыше 7.000 округов — в районные советы, 4.500 — в городские советы, 64.840 округов — в сельские и поселковые советы, 980 — в районные советы в городах.

Каждый гражданин будет избирать одновременно в областной, районный, сельский или поселковый советы. Большинство избирателей получат по три избирательных

билетов. Однако будут и такие округа, где избиратели получат два билета по выборам в областной и городской советы, как, например, в Луцке, Ровно, Бориславе, Тернополе и других городах областного подчинения, не имеющих внутрирайонного деления.

Нет никаких сомнений, что массовый явка, оставаясь буржуазно-националистическими и другими антисоветскими элементами попыткам мешать избирательной кампании, выдающейся кандидатуре сталинского блока коммунистов и беспартийных. Это требует от партийных и советских организаций особой бдительности, гибкости и оперативности в процессе избирательной кампании.

Выборы в местные Советы депутатов трудящихся принесут еще одну замечательную победу сталинского блока коммунистов и беспартийных, закрепят перестройку всех органов советской власти в западных областях Украины на основе самой демократической в мире, Сталинской Конституции.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОПЫТ ПРОШЛЫХ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ КАМПАНИЙ

Беседа с председателем Президиума Верховного Совета БССР Н. Я. Наталевичем

15 октября начинается избирательная кампания по выборам в местные Советы депутатов трудящихся западных областей БССР.

В этой важной политической кампании трудящиеся западных областей Белоруссии приходят к общему мнению о необходимости строительства, отпора борьбы за великое дело партии Ленина—Сталина. Первый год жизни под солнцем Сталинской Конституции принес свои прекрасные плоды. Трудящиеся на деле убедились, что значит жить и работать на благо своей социалистической родины. На работу партии и правительства они отвечают стахановской работой на предприятиях, на колхозных полях, быстро поднимают хозяйство и культуру порабожденного в прошлом народа.

Выборы в местные Советы депутатов трудящихся по существу завершают перестройку государственных органов в западных областях Белоруссии в соответствии со Сталинской Конституцией. Размах предстоящей избирательной кампании потребует от всех партийных, советских, комсомольских и профсоюзных организаций большой работы. Если в Верховный Совет БССР от западных областей было избрано 202 депутата, то в местные советы нужно

будет избрать около 42 тысяч депутатов. Одних только членов колхозных и участковых избирательных комиссий потребуется более 185 тысяч человек.

Выборы в областные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся будут производиться одновременно. В связи с этим потребуются большое количество людей для работы в качестве пропагандистов и агитаторов на избирательных участках, для работы в ополченских и участковых избирательных комиссиях. Мы должны будем использовать богатейший опыт, накопленный во время выборов в Верховные Советы СССР и БССР, полностью включить в работу огромный актив людей, опирающихся себя во время прошлых выборов, подготовить и выдвинуть новую армию активистов.

Трудящиеся западных областей Белоруссии избрали в Верховный Совет СССР и в Верховный Совет БССР своих лучших людей. Теперь на основе небольшого количества сталинского блока коммунистов и беспартийных народ выдвигает в местные Советы депутатов трудящихся своих лучших сынов и дочерей и этим еще раз доказывает свою преданность социалистической родине.

ВЫБОРЫ В СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КАРЕЛО-ФИНСКОЙ ССР

ПЕТРОВАВСКАЯ, 14 октября. (Норр.-Пр.-Правда). Указом Президиума Верховного Совета Карело-Финской Республики на 15 декабря назначены выборы в районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся.

15 октября начинается избирательная кампания по выборам в местные Советы.

ПОДГОТОВКА К ОТКРЫТИЮ ШКОЛ ФЗО, РЕМЕСЛЕННЫХ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЧИЛИЩ

СОТНИ ЗАЯВЛЕНИЙ

ГОРЬКИЙ, 14 октября. (Норр.-Пр.-Правда). Горьковская область с ее широко развитой промышленностью должна занять видное место в подготовке государственных трудовых резервов.

По приказу Главного управления трудовых резервов при СНК СССР для укомплектования ремесленных, железнодорожных училищ и школ ФЗО в Горьковской области должно быть призвано 18.250 учащихся.

Областной комитет ВКП(б) уже проведены подготовительные работы, итоги которых 8 октября обсуждала бюро обкома. Решено создать в Горьком и шести других промышленных городах области—Дзержинске, Муроме, Балахне, Павлово, Кузнецком и Выксе — 29 ремесленных училищ с 15 тысячами учащихся, одно железнодорожное училище на 250 учащихся, 12 школ фабрично-заводского обучения на 3 тысячи учащихся, где будут готовить 27 мастеров профессий.

Уже начался приток заявлений о приеме. На Горьковский завод имени Орджоникидзе, где на базе ФЗО создается ремесленное училище, поступило уже 350 заявлений, на заводе № 96 поступило 150 заявлений, и т. д.

Добровольцев много. Тем не менее обком партии предупреждает горожан и райкомы, чтобы они не наделись на самоотверженность и широко развернули разностороннюю работу.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

БАКУ. Правительство Азербайджанской республики и ЦК ВКП(б) Азербайджана развернули широкую подготовительную работу к призыву городской и колхозной молодежи в ремесленные училища и школы ФЗО.

Чтобы обеспечить многочисленных учащихся жильем, оборудуют 23 общежития на 7.000 человек. В некоторых общежитиях уже расставлены столы, стулья, кровати, приготовлены постельные принадлежности, оборудование. При училищах, школах, общежитиях создаются буфеты-столовые. Наркоминтерпротом республики и Азгоссовет приступают к заготовке для учащихся спецодежды, обуви.

В ремесленные училища подобраны директора, заведующие учебной частью, старшие мастера. Закачивается подбор мастеров по обучению профессиям, комитетов общежитий и воспитателей по военно-физкультурной работе. Для школ ФЗО также выданы директора и мастера.

Сельская и городская молодежь охотно идет учиться к себе на родину. В школах ФЗО и ремесленных училищах, за несколько дней в Конакском, Нухинском, Астаринском районах от колхозной молодежи поступило свыше 500 заявлений. Много заявлений поступает от родителей, желающих, чтобы их дети были приняты в новые школы.

Бюро областного комитета партии объявило первым и вторым секретарям горкомов по их личную ответственность найти и привлечь недостающее оборудование для школ. На крупных предприятиях города имеется немало оборудования, которое не используется на производстве и в согласии руководителей предприятий может быть использовано для обучения учащихся в ремесленных училищах.

В основном закончен подбор директоров ремесленных училищ и школ фабрично-заводского обучения. В третий декаду октября решено создать при обкоме обкомы директоров училищ и школ. Начат отбор мастеров, воспитателей по военно-физкультурной работе и комитетов общежитий. В течение ноября с этим кадрами будут проведены необходимые подготовительные занятия.

Бюро областного комитета ВКП(б) потребовало от партийных организаций, чтобы они немедленно уделяли серьезное внимание реализации Указа Президиума Верховного Совета СССР о Государственных Трудовых Резервах СССР.

Для проведения призыва молодежи в города и колхозы и для подготовки к учебному году создана областная комиссия под председательством тов. М. Третьякова — председателя исполкома областного Совета депутатов трудящихся.

В Иркутской области создаются два ремесленных и два железнодорожных училища и 7 школ ФЗО. Школы и училища в основном обеспечены помещением.

КАРАГАНДА. На базе существующего горнопромышленного училища создается школа фабрично-заводского обучения. Прокладка трехэтажного здания рассчитана на 1.000 учащихся. Школа получила хорошие кабинеты для занятий и лабораторные мастерские. Электротехники пополняются новыми оборудованием. Имеются в достаточном количестве учебные и наглядные пособия. Уже подобраны мастера. Готовятся общежития.

В Иркутской области создаются два ремесленных и два железнодорожных училища и 7 школ ФЗО. Школы и училища в основном обеспечены помещением.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

БОЛЬШЕВИКИ ОРДЕНОНОСНОЙ ШАХТЫ

Четверть века работает тов. Козанов на одной шахте. За эти годы в его «шапке» получили настоящую выучку сотни молодых горняков. Часто, когда на шахту прибывает новое пополнение или группа рабочих с поверхности переходит в забой, их направляют к Козанову. Коммунист тов. Козанов настойчиво, терпеливо, с олимпийской заботой и любовью обучает молодых каппы. Он заслуженно считается воспитателем молодых горняков.

Правительство оценило его большие заслуги, наградив его орденом «За трудовое отличие».

В начале текущего года в Донбассе развернулось соревнование навалотбойщиков за высокую производительность труда. Бригада тов. Козанова первой на шахте получила призы первых рабочих и обязалась давать в месяц не менее 300 тонн угля на каждого члена бригады.

Тонни соревнования показывают, что бригада тов. Козанова все время идет вперед. Все 5 членов бригады перевыполнили взятые обязательства, а бригада дает рекордную добычу — не менее 400 тонн в месяц!

На орденоносной шахте имени Шевченко из 115 членов и кандидатов партии на подземных работах занято 87 человек, непосредственно в забоях работает 63 человека. Коммунисты-горняки, расставленные на самых решающих участках, являются полными организаторами борьбы за уголь. Ярким примером, стахановской работой они служат за собой беспартийных.

Так было, например, на участке № 1. После постановки партии и правительства о Донбассе на шахте началось производственный подъем. Но участок № 1 продолжал отставать.

Партийное бюро шахты своевременно приняло меры. На оставшийся участок были посланы коммунисты: механик участка тов. Явлин, бригадир бутчиков тов. Горюнов, десятник тов. Васильев, западные тов. Рыбин и десятник откатки тов. Тузанов. На участке избрали партбюро. Участковая партийная организация вместе с беспартийными стахановцами и ударниками

начала наводить порядок на участке, укреплять производственную дисциплину. Коммунисты проводили с рабочими индивидуальные и групповые беседы, шли на самые трудные работы, показывая пример социалистического отношения к труду. Самоотверженный труд коммунистов возмужал всех горняков. Отказы работать в лавах прекратились. Это был первый успех.

В лице коммунистов шахтеры взяли своих бойцов. В партию вступают лучшие люди шахты. За девять месяцев этого года партийная организация приняла в кандидаты партии 16 человек, среди них 14 рабочих подземных профессий. Горняки с горечью говорят: «Сейчас работают коммунисты — там победа». А работают они на всех участках, во всех лавах, в каждой бригаде. На всех участках шахты созданы партийные группы, на ведущих участках № 1 — участковые партбюро. В рядах партийной организации шахты 14 мастеров угля, 40 стахановцев, 31 ударник. Поэтому шахта работает ровно, без рынков. За девять месяцев текущего года план выполнен на 108 проц.

Так коммунисты делом агитируют за новые нормы, за высокую производительность труда при увеличенном рабочем дне. Производительность горняков растет с каждым днем, шахта перевыполняет новое, увеличенное задание.

Месяц тому назад горняки вступили в соревнование с кривокожками. Горняки пересмотрели свои обязательства и внесли поправки. Шахтеры обязались в текущем году увеличить среднесуточную добычу на 230 тонн и выполнить годовой план к XIII годовщине Октября, сделать еще навалотбойщиков «стрелоточниками», а ударников — «шестиступниками». Сейчас на шахте наблюдается новый производственный подъем. При новом, увеличенном задании горняки ежедневно перевыполняют план.

В этой почетной борьбе за уголь авангардную роль принадлежит коммунистам. Шахта им. Шевченко, Красноармейский район, Донбасс.

Д. АКУЛИШИН.

ПРОТИВ ПОКАЗНОЙ РАБОТЫ

«Правда» уже указывала, что в Молотовской области комсомольские работники увлекаются созданием разного рода комсомольско-колхозных участков и бригад, забывая при этом, что нужно вести работу среди комсомольцев, а не молодежи.

В самом деле, за последние месяцы шумиха вокруг комсомольских бригад приняла широкий размах. Такие бригады можно встретить почти на каждом заводе, шахте, железнодорожном и водном транспорте и в колхозе (молодежные звенья). С некоторыми пор даже установилась своеобразная традиция: выступая на каком-либо собрании, заводчане или железнодорожники или работники районной комсомольской организации, как правило, начинают с архаичных выкладок: «Имеется столько-то комсомольских бригад, из них столько-то создано вновь и т. д.

Нужны ли, однако, эти особые, искусственно создаваемые комсомольские бригады?

Жизнь показывает, что никакой нужды в них нет. Больше того, увлечение комсомольско-колхозными бригадами может принести, а порой и принести лишь вред. Достаточно ознакомиться с фактами, имеющимися в Молотовском районе пархозов. Здесь до последнего времени искусственно в широких масштабах насаждался комсомольские бригады на заводах и комсомольские звенья на сузах, проявляя порой упертость не по разуму.

Официально на Каме числится 8 комсомольско-молодежных пархозов. Это название им присвоено приказом начальнича политотдела пархозов тов. Золотова.

Вторую навигацию пассажирский пархоз «Плот В. Камский» считается комсомольским. Чем же он проявляет себя? Команда пархоза — одна из самых отстающих по выполнению плана. Трудовая дисциплина расшатана. На сузе было 13 случаев нарушения трудовой дисциплины. В числе дезорганизаторов производства, осужденных судом, оказался бывший комсорг суза, помощник капитана Суслин.

Руководители пархозов и политотдела не прочь бы сыграть с этого пархоза название комсомольского, а по сделав из этого факта необходимые политические выводы не хотят.

В пархозе проводится общесоветское социалистическое соревнование. Базисом, что комсомольцы должны активно участвовать в этом соревновании, показывая пример всей молодежи. Так нет, думаешь организаторов параллельно особое соревнование комсомольско-молодежных пархозов и бригад. Приказом № 114 начальнича пархозов ставится задача переключить красных знамен и выданы денежные премии для комсомольцев, завоевавших первенство в этом соревновании.

Спрашивается, зачем потребовалась организация особого соревнования комсомольских пархозов? Неужели выполнение государственного задания «обязательным» пархозом?

Пленум Ярославского областного комитета партии обсуждал доклад секретаря обкома тов. Зайкина о развитии общественного хозяйства в колхозах.

За последний год в области создано больше 5 тысяч новых ферм. Однако область сильно отстает в развитии животноводства. Государственный план не выполняется. Во многих районах, например, Борисоглебском, Брейтовском, Галичском и других, поголовье скота сокращается, зерно разбазаривания скота по принципу, в ряде районов есть колхозы, не имеющие ферм.

Несмотря на это, как правильно отметил в своих предостережениях исполкома областного комитета тов. Гоголов, в выступлениях некоторых руководителей районов не чувствовалось должнейшей тревоги за состояние животноводства. Ярославская область, имея свои ценные породы коров, овец и свиней, должна значительно лучше поставить это дело.

На пленуме были вскрыты серьезные недостатки в подготовке к зимовке скота и прежде всего в подготовке кормов и по-

роходом менее важно, чем выполнение задания комсомольским?

Да что там работники Камского пархоза! Политуправление Наркомхоза требует регулярно представлять особые сведения о работе комсомольско-колхозных сузов. Такие сведения даются и, надо сказать, даются более чем оригинально. В этих сведениях не считается нужным даже указывать фамилии капитана-полковника командира суза, а ограничиваются лишь упоминанием фамилии секретаря комитета ВЛКСМ или комсорга.

Для создания комсомольских экипажей применяются и особые меры. Снимают комсомольцев с землеробческих машин и с других участков и комплектуют экипажи «лаборантов» пархоза.

Ошибочная практика отчуждения комсомольцев от колхозов, от всего производственного колхоза приводит порой к анекдотическим фактам. Комсомольская организация Камского района г. Молотова, выходящая в предостережение соревнования, заяла следующие обязательства — комсомольцы должны выполнять годовой план в 7 ноября, а комсомольская молодежь — к 5 декабря. Трудно придумать что-нибудь более нелепое.

В начале этого года комитет комсомольско-молодежного суза организатор комсомольско-молодежную смену в своем пархозе — механическом цехе. Для нее специально готовили станки, инструменты, оборудование. Но, несмотря на это, смена не выполняла план и вскоре распалась.

Комсомольский комитет завода принял решение силами комсомольцев отремонтировать два пархоза. Было много шума и разговоров. В пехах создавались специальные контрольные посты, которые наблюдали за продвижением деталей для «комсомольских» пархозов.

Ежедневно составлялось много донесений, «наказания» на невыход диспетчеров и плановый отдел завода, настойчиво требовали детали для «своих» пархозов, словно они важнее остальных.

А результаты? Целый месяц шумели вокруг «комсомольских» пархозов и ни одного в срок не выпустили.

Конечно, на многих молотовских предприятиях, шахтах, заводах, в пархозах Красноармейского есть передовые комсомольские и молодежные бригады, показывающие образцы работы. Да это и вполне понятно, когда бригада выступает как сплоченный, хорошо организованный коллектив. Но следует категорически высказаться против искусственного создания бригад для парадной шумихи. Это пагубно вредит производству, дискредитирует идею соревнования и на практике приводит к открытию комсомольских организаций от широких масс молодежи.

М. ГУРЕВИЧ, А. СЕМЕНОВ.

г. Молотов.

Пленум Ярославского обкома партии

Пленум Ярославского областного комитета партии обсуждал доклад секретаря обкома тов. Зайкина о развитии общественного хозяйства в колхозах.

За последний год в области создано больше 5 тысяч новых ферм. Однако область сильно отстает в развитии животноводства. Государственный план не выполняется. Во многих районах, например, Борисоглебском, Брейтовском, Галичском и других, поголовье скота сокращается, зерно разбазаривания скота по принципу, в ряде районов есть колхозы, не имеющие ферм.

Несмотря на это, как правильно отметил в своих предостережениях исполкома областного комитета тов. Гоголов, в выступлениях некоторых руководителей районов не чувствовалось должнейшей тревоги за состояние животноводства. Ярославская область, имея свои ценные породы коров, овец и свиней, должна значительно лучше поставить это дело.

На пленуме были вскрыты серьезные недостатки в подготовке к зимовке скота и прежде всего в подготовке кормов и по-

роходом менее важно, чем выполнение задания комсомольским?

Да что там работники Камского пархоза! Политуправление Наркомхоза требует регулярно представлять особые сведения о работе комсомольско-колхозных сузов. Такие сведения даются и, надо сказать, даются более чем оригинально. В этих сведениях не считается нужным даже указывать фамилии капитана-полковника командира суза, а ограничиваются лишь упоминанием фамилии секретаря комитета ВЛКСМ или комсорга.

Для создания комсомольских экипажей применяются и особые меры. Снимают комсомольцев с землеробческих машин и с других участков и комплектуют экипажи «лаборантов» пархоза.

Ошибочная практика отчуждения комсомольцев от колхозов, от всего производственного колхоза приводит порой к анекдотическим фактам. Комсомольская организация Камского района г. Молотова, выходящая в предостережение соревнования, заяла следующие обязательства — комсомольцы должны выполнять годовой план в 7 ноября, а комсомольская молодежь — к 5 декабря. Трудно придумать что-нибудь более нелепое.

В начале этого года комитет комсомольско-молодежного суза организатор комсомольско-молодежную смену в своем пархозе — механическом цехе. Для нее специально готовили станки, инструменты, оборудование. Но, несмотря на это, смена не выполняла план и вскоре распалась.

Комсомольский комитет завода принял решение силами комсомольцев отремонтировать два пархоза. Было много шума и разговоров. В пехах создавались специальные контрольные посты, которые наблюдали за продвижением деталей для «комсомольских» пархозов.

Ежедневно составлялось много донесений, «наказания» на невыход диспетчеров и плановый отдел завода, настойчиво требовали детали для «своих» пархозов, словно они важнее остальных.

А результаты? Целый месяц шумели вокруг «комсомольских» пархозов и ни одного в срок не выпустили.

Конечно, на многих молотовских предприятиях, шахтах, заводах, в пархозах Красноармейского есть передовые комсомольские и молодежные бригады, показывающие образцы работы. Да это и вполне понятно, когда бригада выступает как сплоченный, хорошо организованный коллектив. Но следует категорически высказаться против искусственного создания бригад для парадной шумихи. Это пагубно вредит производству, дискредитирует идею соревнования и на практике приводит к открытию комсомольских организаций от широких масс молодежи.

М. ГУРЕВИЧ, А. СЕМЕНОВ.

г. Молотов.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

Английский Райтер распространяет сообщение английской газеты «Дейли Телеграф» о том, что в Лондоне, что в настоящее время проводится переговоры между Англией, Турцией, Советским Союзом, Ираном и Ираком по поводу открытия пролива Гибралтар на Востоке.

НА ТЕМЫ ДНЯ

ПАРКИ ЗИМЫ Наши парки, завоевавшие популярность как места культурного отдыха в летнее время, привлекают и зимой миллионы посетителей. Зимний сезон — не за горами, поэтому готовиться к нему надо так, чтобы с первого же дня посетители нашли в парках все необходимое для отдыха.

Центральное место в работе зимой отводится конькобежному и лыжному спорту. По вечерам, после трудового дня, на катках огромное количество молодежи. В выходные дни и накануне их многие конькобежцы уже с 8 часов вечера лишены возможности покататься на катках. Объясняется это не отсутствием коньков или малой площадью катка, а недостаточностью раздевалки. Как правило, помещения, где посетители могут оставить верхнюю одежду, не в состоянии обслужить всех желающих. Вдобавок во всем в раздевалках холодно, обгорев в них невозможно. Даже в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького раздевалки оставляют желать лучшего. В течение нескольких лет в этом парке строится здание зимней физкультурной базы, где предусмотрены многочисленные удобства для любителей зимнего спорта. Но здание еще не готово к эксплуатации. Следовательно, и в этом году в раздевалках парка не исключены трудности, толчея, очереди, не говоря уже о том, что значительная часть конькобежцев по выходным дням будет лишена удовольствия покататься на катках... из-за отсутствия свободных мест на катках.

Поэтому администрация парков обязана теперь же, до начала зимнего сезона, позаботиться о том, чтобы посетители, придя на каток, мог без всяких помех использовать свои свободные часы. Конькобежец должен получить возможность наточить тут же, на катке, коньки. Мы не говорим уже о том, что в парках должны и зимой работать кафе и буфеты, где отдыхающие могли бы получить стакан горячего чая или кофе, бутерброд, закуску, пайочек.

Надлежащий в этом году закон о борьбе с жуликами и мошенниками должен быть в парках. Но озорство и жульничество в этих общественных местах еще окончательно не ликвидировано. Оно проявляется нередко в том, что некоторые конькобежцы, идя на каток, не считаясь с массовым скоплением публики на катках, мчатся во всю, сбивают с ног начинающих, малоопытных любителей конькобежного спорта. Отсюда и травматические случаи, имеющие место все-таки в парках. Обязанность администрации строго регулировать движение на катках, чтобы сделать невозможными несчастные случаи.

Больше, чем в прошлые годы, должно быть уделено внимания лыжному спорту в парках. Значительное число лыжников, желающих покататься на прокат лыжи, нередко получают отказ, так как их в парках нет. Это — неформальное явление. При желании парки могут получить достаточное количество и лыж, и горнолыжных ботинок — всего того инвентаря, который связан с этим любимым массовым спортом.

Есть много интересных мероприятий, которые могут сделать зимний отдых в парках веселым и занимательным. Показ достижений различных физкультурных организаций, военно-тактические игры, высту- пления чеховщины, демонстрация фигурного катания, пародные гадания и предания карнавалы — все это позволяет разнообразить и оживить программу парков. Но должна быть забыта и школьная детвора, для которой в парках следует организовать специальные игры.

Короткий срок отведен нас от начала зимнего сезона. Проклятию невольному оставшемуся времени, руководители парков должны сделать все необходимое, чтобы посетители с благодарностью отзывались о парках.

Вот почему так не издается смысла общественной работы, как администрирование. Нередко избранные в учком, на пост старосты или еще куда-нибудь исполнители сразу же начинают разговаривать с товарищами исключительно в тоне приказаний и угроз («Я вызываю тебя на учком», «Я поставлю вопрос о тебе на классном собрании» и т. д.).

В одной московской школе, вызывая провинившихся в чем-либо учащихся на заседание учкома, некоторые из членов его начинали с первых же слов разговаривать с вызванными в таком резком тоне, что ребята стали величественно избегать этого бы то ни было сопоставления с яким огромным судилищем. Это сразу же лишало учком возможность помочь педагогам по-настоящему, оп сразу же встал в позу наказующего.

Чтобы подобные факты не имели места, с членами учкома, старостами надо вести постоянную, продолжительную работу, внимательно наблюдать за их деятельностью, во-время острого исправлять ошибку, неверный шаг. Ученики, избранные школьниками на пост председателя учкома, старосты и т. д., должны пользоваться большим авторитетом и уважением своих товарищей, но ни в коем случае не должны становиться над ними.

Чрезвычайно важно, чтобы учком работал согласованно и дружно с комитетом комсомола. Комсомол, широкая организация, ученические комитеты должны стать первыми помощниками директора в борьбе за высокое качество учебной работы и за укрепление порядка в школе.

Школьные ученические организации — большая сила, если ее умело направить в нужное русло. Работу школьных ученических организаций надо пропорционально изучать, дать возможность педагогам ознакомиться с практикой передовых школ. Ведь во многих местах эту работу еще ведут огульно, вслепую, в то время как уже накоплен большой и интересный опыт.

В Наркомпросе поступают очень много заявлений об открытии курсов русского языка. Таких курсов уже открыто более 90, в ближайшие дни открываются еще 50. Кроме того, некоторые учреждения и организации создают по требованию трудящихся около 70 курсов русского языка.

Резко возросло число студентов выехавших учебных заведений республики. В университет принято на 500 человек больше, чем в прошлом году, в сельскохозяйственную академию, художественную академию и консерваторию — в два-два с половиной раза больше.

По словам материалов «Правды»

«ПОЧТА ОБКОМА ПАРТИИ»

Обсудив статью под таким заголовком («Правда», 25 сентября), бюро Калининского обкома ВКП(б) признало, что статья правильно вскрыла случаи задержки в рассмотрении жалоб и заявлений, поступающих в обком.

Бюро обкома отметило, что исполком областного совета, областной земельный отдел и некоторые райкомы партии (Пусто-кино-Горский, Ржевский, Калязинский) своевременно рассматривают жалобы, полученные в обком партии. В общем отделе исполкома областного совета не рассмотрено

226 жалоб, поступивших в 1939 году, и 723 — полученных в этом году. Бюро обкома указало заместителю заведующего сельскохозяйственным отделом обкома тов. Фидору и заведующему сектором надвор оу и прокуратуры тов. Плетневу на задержку в рассмотрении жалоб.

За безответственное отношение к письмам заведующий общим отделом исполкома областного совета тов. Зайцев снят с работы. Заместитель председателя исполкома областного совета тов. Вропу и секретарь совета тов. Силину указаны на отсутствие их контроля в этом деле.

По словам материалов «Правды»

Люди, охраняющие порядок

Г. ХАРАТЬЯН.
Директор Всесоюзной плановой
академии им. В. М. Молотова.

пример, над своим классическим тр

В фольклоре Некрасовцев преобла-
бунтарская революционная песня об

Войска Булавина и Некраса. Песни о подвигах и подвизах, о героизме и мужестве, о неустойчивости и непостоянстве к самозащитной и оборонительной деятельности, о неустойчивости и непостоянстве к самозащитной и оборонительной деятельности, о неустойчивости и непостоянстве к самозащитной и оборонительной деятельности.

— Некрасовцы представляют собой жи-

В прошлом году они собрали по центнеров хлопка с гектара, ежегодно получают высокие урожаи зерновых и овощей, имеют развитое животноводство.

К. ИГНАТУШЕНКО
Березовое (Коп. «Правда»)

Они, то каким образом могут они вы- тайной сделкой с одним из партнеров уч-
полнить эту сложную задачу при наличии нить возможность или отсрочить возм-

... тайное осуществление тайной сделки с другим партнером, а затем в благоприятный момент постараться отстранить обоих. И не было тайно подталкивать держав-столышников, чтобы в решающий момент самому остаться в стороне. Следует ли перечислять все те возможные варианты политических ухищрений, которые ра-

Тяжелые и размытые на плакатах дожде империалистической борьбы. В этом волочке мире империалистические войны всех против всех, под темными тучами дипломатической и военной тактики создавались системы союзов и группировок, коалиций и комбинаций, страховок, перестраховок и даже страховок против перестраховок. Все это в многообразных формах возникало, рушилось и снова возникало в различных проявлениях и на еще менее устойчивой основе.

Ленин порой только на основании конкретных данных замечательно точно и кратко разгадывал опасные планы империалистских держав. Так, например, в 1908 году он опознавал отдельные разрозненные факты активности некоторых европейских государств, Ленин своевременно разбавил «сепаратный реакционный заговор» империалистических держав против революционной демократической Азии на Востоке. Спустя 30 лет товарищ Сталин также разоблачил новый «сепаратный реакционный заговор» в Мюнхене: это заговор империалистических держав наравне направленный был к тому, чтобы на

В условиях все более разрывавшихся империалистической войны всегда и быть готовым встретить возможные неожиданности. Нужно воспитывать в молодежи понимание сложности международных отношений, умение распознавать и методы внешней политики империалистических государств, умение разбираться в сложнейших хитросплетениях буржуазной дипломатии. Этому учит нас большевистская партия, товарищ Сталин.

А. БРУСАЛИМСКИ
(Окончание следует).

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 14 октября. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку воздушного командования германской авиации.

«Днем и ночью соединения легких и тяжелых бомбардировщиков продолжали с большой эффективностью бомбардировать Лондон и другие важные в военном отношении объекты в Южной и Центральной Англии. Зенитные самолеты, сопровождавшие днем германскими истребителями, наносили удары, которые следовало считать за другой черед коротких промежутков времени. В Лондоне и прежде всего севернее Темзы, около Вост-Нидхемского дога, а также около дога Виктории наносились большие бомбы, вызывавшие бомбы среднего и крупного калибра. После полудня на одну аэродромную базу заходили высокие облачные пламя и большие облака дыма.

Второй крупный удар был совершен на портовые сооружения и военные заводы Амстердама. Сорванные бомбы вызвали и здесь сильные взрывы и пожары. При бомбардировке различных военных объектов в Центральной и Южной Англии были разрушены убежища в двух военных лагерях. У устья Темзы один германский бомбардировщик на небольшой высоте преградил напавшие на караван судов противника из 18 вооруженных торговых судов, шедших под сильным конвоем. Так как самолет пересек своим западом бомбы раньше, то летчики обстреляли

ГЕРМАНСКИЕ НАЛЕТЫ НА АНГЛИЮ

ЛОНДОН, 14 октября. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, в ночь на 14 октября германская авиация произвела налет на обширную территорию Англии. Бомбардировке подверглись 36 лондонских районов и 20 районов в провинции. Английское министерство авиации перестает, что неприятельские атаки в эту ночь производились в несколько больших масштабах. Лондон попрежнему является главным объектом налетов, однако атакам подвергались также район реки Мерсей и северо-западная часть Англии. Были также произведены наводненные налеты на северо-восточную часть страны и некоторые местности в других районах.

В Лондоне и его окрестностях получали повреждения жилые дома, торговые и промышленные предприятия. Подробный отчет о числе жертв еще не получен, однако есть опасения, что это число будет большим, чем во время предыдущих ночных атак. Много жертв отожено при пожарах.

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 14 октября. (ТАСС). Министерство информации передает коммюнике министерства авиации, в котором говорится, что английские военно-воздушные силы с успехом атаковали германские объекты в Берлине. Первые английские самолеты, появившиеся над столицей Германии около 10 часов вечера, были встречены сильным огнем большого числа мощных зенитных батарей. Успешную активность проявляли установленные вокруг Берлина прожекторные батареи. Английские самолеты, окруженные в облаках, последовательными ударами сбрасывали через коротко промежутки времени в центре города и, используя просветы в облаках, сбрасывали с различной высоты бомбы на назначенные объекты. Всего было сброшено во время налета несколько тонн фугасных и осколочных зажигательных бомб. Обширность затронула наблюдение, однако было точно зарегистрировано, что в результате бомбардировки в городе появились большие пожары, один из которых английские летчики видели, когда они находились уже далеко за пределами города. Особо усиленной бомбардировке подверглась центральная берлинская электростанция в Моабите. После того как на станцию были сброшены зажигательные бомбы, на ней начался пожар.

Как указывается далее в коммюнике, в процессе операций, предпринятых английскими военно-воздушными силами, в ночь на 13 октября было бомбардировано 40 отдельных военных объектов противника, в том числе заводы Круппа в Эссене, три германских алюминиевых завода, а также литейный завод Ла-Манша, находящийся под германским контролем, — от Оттендо до Гавра. Среди других объектов, подвергшихся налету, были промышленные предприятия, железнодорожные узлы и аэропорты.

Бомбардировка военных заводов Круппа в Эссене продолжалась около 3 часов. Были отмечены прямые попадания зажигательных бомб в заводские корпуса. Часть зажигательных бомб была неэффективна из-за большого калибра и впервые применялась английской авиацией при налетах на Германию. При бомбардировке использовались сбрасывавшиеся на парашютах осветительные ракеты.

СООБЩЕНИЕ ГЕРМАНСКОГО ИНФОРМАЦИОННОГО БЮРО

БЕРЛИН, 14 октября. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, в германских сообщениях о военных действиях в последние дни неоднократно указывалось на то, что английская авиация прекратила дневные налеты на территорию Германии и предпринимает только ночные налеты. Совершенно ясно, заявляют по этому поводу соответствующие германские круги, что эти ночные налеты в сравнении с дневными приносят небольшой ущерб. Агентство Рейтер сообщает в эти дни, что главной целью налетов на германскую территорию было разрушение нефтеперерабатывающей промышленности в Ганновере, Рейсвольде, Гельзенкирхене, Бельне, Магдебурге и Лейпциге. Однако германские бомбардировщики и истребители остаются без боязни.

БОМБАРДИРОВКА ЛОНДОНА

НЬЮ-ЙОРК, 14 октября. (ТАСС). Лондонский корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибун» сообщает, что вчера ночью и сегодня утром германские самолеты подвергли Лондон сильной бомбардировке. Было сброшено множество фугасных и зажигательных бомб. В одном районе начались пожары. Чрезвычайно сильной бомбардировке подвергся вчера один из центральных районов Лондона и один из северных районов Англии около побережья.

По сообщению лондонского корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», английские истребители вчера расстреляли большое количество германских скоростных

ПРИМЕНЕНИЕ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

В КАЧЕСТВЕ БОМБАРДИРОВЩИКОВ

ЛОНДОН, 14 октября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, как заявляют в авторитетных кругах, несмотря на учащение применения немцами истребителей в качестве легких бомбардировщиков с целью нанести тяжелые потери в воздухе, за неделю, закончившуюся 12 октября, германская авиация в боях над Англией потеряла больше самолетов, чем английская. В авторитетных кругах заявляют, что в течение указанной недели было сбито 66 германских самолетов, в то время как английская авиация потеряла 43, при этом летчики 26 английских самолетов спаслись.

Авторитетный обозреватель газеты «Обсервер» пишет, что опыт применения истребителей в качестве бомбардировщиков не оправдался, так как истребитель может нести лишь небольшую часть груза по сравнению с бомбардировщиком. Так, например, истребитель «Мессершмитт-109» может нести лишь одну десятую груза бомб, который берет «Гейнкель-111». Однако в результате замены бомбардировщиков истребителями потери немцев уменьшились. В течение последней недели во время двух воздушных боев английская авиация потеряла такое же количество машин, как авиация противника.

ГЕРМАНСКИЕ ВОЕННЫЕ КРУГИ

О ГЕРМАНСКОЙ И АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ВШИП, 14 октября. (ТАСС). Берлинский корреспондент швейцарской газеты «Газетте де Лозанн» беседует с компетентными представителями германских военных кругов о состоянии германской авиации. Корреспондент поставил вопрос: почему в Берлине считают, что германская авиация имеет превосходство над английской? Корреспондент заявил, что Германия намерена и впредь сохранять превосходство численного превосходства своей авиации. Германская авиационная промышленность имеет более широкое производственное возможности. Благодаря децентрализации германских авиационных заводов англичанам очень трудно нарушить их работу. Налеты английской авиации еще не повлияли на производство авиационных моторов в Германии, в то время как английское производство авиационных моторов в результате германских бомбардировок значительно сократилось. В Рурском бассейне, который подвергается частым налетам со стороны английской авиации, совсем нет авиационных заводов.

Слабое место английской авиации заключается в наличии большого количества типов самолетов, что создает трудности для серийного производства. Корреспондент отметил, что германские военные круги не отрицают качества английских самолетов, но подчеркивают, что германские самолеты превосходят английские как в отношении скорости, так и в отношении вооружения. Германский самолет «Мессершмитт 109» обладает большей скоростью, чем английский «Спитфайер» и «Харрикейн». Превосходство другого германского самолета «Мессершмитт 110» признают сами английские специалисты. Скорость этого истребителя равна 690 км. в час. Хотя английские истребители обладают большей маневренностью, зато большая скорость германских машин дает им возможность бороться с превосходящим над противником. Германский пилот имеет в своем распоряжении не только пулеметы, но также и пушку, которая отсутствует на английских истребителях. Германские бомбардировщики в своих налетах на Англию всегда сопровождают истребителями, английские же истребители не могут проникнуть в глубь Германии из-за сильного большого расстояния.

Корреспондент заявил также, что Англия возмущается в Америке самолеты недостаточного высокого качества и что использование американских самолетов связано с трудностями, так как для ремонта необходимы специальные запчастные части, и если их не хватает, то самолет становится бесполезным. Германские военные круги считают также, что германские летчики обучены лучше, чем английские.

РАЗРУШЕНИЯ

В ГАМБУРГСКОЙ ГАЗАН

ЛОНДОН, 14 октября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение о том, что в газан Гамбурга в результате одного налета английской авиации было потоплено 5 торговых судов. В настоящее время гамбургские таможни и ввиду прекращения их функционирования фактически не функционируют. Сам Гамбург почти не пострадал от английских бомбардировок.

ВОПРОС О БМБОВУБЕЖИЩАХ

В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 14 октября. (ТАСС). Совет графства Ламбертон (Шотландия) большинством голосов высказался за постройку в графстве убежищ по проекту проф. Холдрина. Однако существует предположение, что правительство не утвердит расходов на постройку этих убежищ. Со всей Англии продолжают поступать сообщения об участии условий в бомбевубежищах, достигнутом в результате требований различных организаций, выставленных главным образом по принципу местных коммунитов.

Положение трудящихся

в Англии

ЛОНДОН, 14 октября. (ТАСС). Как уже сообщалось, английское правительство разработало схему порядка выплаты компенсаций за увечья и ущерб, причиненные военными действиями. Однако, правительственная схема не предусматривает компенсации для домашних хозяйств, детей, студентов, подростков-учеников и пенсионеров, которые могут получить небольшие пособия только при наличии исключительных обстоятельств. Кроме того, рабочие, получившие какие-либо пособия, или безработные, находящиеся на пособиях, также не смогут получить компенсации за увечья. Размер выдаваемой компенсации колеблется в зависимости от пола и возраста пострадавших.

Англо-итальянская война

Сводка итальянского командования

РИМ, 14 октября. (ТАСС). Агентство Стеффани передает следующую сводку итальянского командования:

«В Северной Африке боевыми действиями пытались спровоцировать атаку и юго-востоку от Сиди-Баррани, но были отбиты огнем нашей артиллерии. Наши воздушные соединения успешно атаковали англо-египетские аэродромы в Фума и Эи-Дабба (Египет). Три корабля противника бомбардировали наши позиции в зоне Сиди-Баррани. Материального ущерба и жертв нет. Воздушная атака противника на Тобрук (Ливия) была встречена интенсивным и точным огнем зенитной артиллерии, из-за чего бомбардировка противника была весьма неэффективной. Повреждены один барак, нарушено несколько телефонных линий; убит один человек.

В Восточной Африке один из наших воздушных соединений возобновил бомбардировку Лодура (западное побережье Руанды). В результате бомбардировки возник пожар. В Красном море неоднократно бомбардировке подвергались портовые сооружения острова Перх; возникли большие пожары. Самолеты противника бомбардировали Джибути, Маджи и Гира (Абиссиния). Имеется незначительный ущерб, жертв нет.

Самолеты противника атаковали порт Портотало на острове Джеро (в Эгейском море). Повреждено несколько жилых домов, 4 человека убиты и 20 ранены. Военным объектам не причинено серьезного ущерба. Сбито два самолета противника.

Английские коммюнике

ЛОНДОН, 14 октября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает на Капри официальное коммюнике командования английских воздушных сил, выпущенное 13 октября. В коммюнике говорится: «Вчера соединения нашей авиации бомбардировали военные объекты в Баврии. Закрыто по крайней мере 6 прямых попаданий в казармы. Сильной бомбардировке подверглись находившиеся на земле самолеты противника, сконцентрированные у Эль-Ахена. Самолеты нанесены большие ущербы. В результате бомбардировки Дертис (Липа) начался большой пожар в порту. Одна тяжелая бомба попала в большое здание. Во время налета нашей авиации на Тобрук начались крупные пожары и произошли большие взрывы. Судя, стоявшие в гавани, были повреждены бомбардировщики. Отмечены прямые попадания в морские казармы. В Асмаре (Эритрея) были сброшены бомбардировщики два танка и аэропорт. Во время двух налетов на Гира также начались пожары и были замечены сильные взрывы.

Южно-африканские воздушные силы произвели новую глубокую разведывательную полеты. Все самолеты, участвовавшие в этих операциях, вернулись на свои базы». В коммюнике, выпущенном английским командованием 13 октября в Капри, говорится: «На фронтах все спокойно».

ЛОНДОН, 14 октября. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Алены, утром 13 октября один итальянский самолет появился над городом. Это происшествие со времени начала войны налет на Ален. Ни жертв, ни повреждений нет.

УПРАЗДНЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНЫХ СОВЕТОВ

ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 14 октября. (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас, французское правительство решило упразднить на основании конституции парламентский характер выборных органов законодательного и политического самоуправления в департаментах, т. е. так называемых генеральных советов. Препятствием в октябре сессии генеральных советов не состоится. Все вопросы местного порядка в провинции теперь будут решаться исключительно префектами, назначаемыми правительством. «Действуя таким образом», — заявляет агентство, — правительство желало избежать последствий того политического возбуждения, которое возникло бы в результате сессии генеральных советов. Правительство разрешило проводить в департаментах собрания административных комитетов. Эти собрания запрещаются, если эти комитеты будут проводить в присутствии префекта и будут носить чисто консультативный характер. Управление местными делами будет вверено лицам, деятельность которых не будет связана с политическими вопросами».

ЗАЯВЛЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО МИНИСТРА ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

НЬЮ-ЙОРК, 14 октября. (ТАСС). Как передает агентство Юнайтед Пресс из Вашингтона, французский министр земледелия Каппо заявил, что правительство, возможно, вынуждено будет произвести реквизицию запасов пшеницы из-за недостатка хлеба в неэкспортирующей зоне, а также в связи с быстрым истощением имеющихся запасов пшеницы, составляющих 15 млн. центов (1 цент — 100 кг). Он также заявил, что урожай пшеницы в этом году является наиболее низким за последние 40 лет. Страна обеспечена лишь на 1/3 нормальной потребности в сахаре, масле и молочных продуктах.

АНГЛИЯ И РУМЫНИЯ

НЬЮ-ЙОРК, 14 октября. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента газеты «Нью-Йорк геральд трибун», за последние 24 часа связь Лондона с английской дипломатической миссией в Бухаресте прервана. Ожидается разрыв дипломатических отношений между Румынией и Англией.

ПРИВЫТИЕ В АНГЛИЮ АМЕРИКАНСКИХ ЭСМИНЦЕВ

ЛОНДОН, 14 октября. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Англию в эти дни прибывают американские эсминцы. Как заявила командир одного из эсминцев, корабль совершил свой переход без всяких инцидентов и не встретил во время рейса германских самолетов. Через несколько дней эсминцы снова выйдут в море в составе действующих сил английского военно-морского флота.

«Интеравна» о причинах поражения французской авиации

Италия в Женеве

Италия в Женеве авиационный бюджет «Интеравна» в номере от 3 сентября поместил передовую статью под заголовком: «Франция поводит войну в области своей авиации». В этой статье говорится:

«Поскольку пикирующие бомбардировщики и аскадральные германских истребителей сыграли в поражении Франции роль, о которой мы не знаем, французский налетчик и дезобилизованный французский солдат спрашивают себя сегодня, куда же делась их столь восхитительная «воздушная армия». Они спрашивают себя, может быть эта воздушная армия существовала только на бумаге, в пропагандистских речах и в воображении последовательных сменителей министров авиации или же она плохо справлялась против германских военно-воздушных сил? И когда раскрылись все секреты французские газеты (но говоря уже об аналитической печати), то почти все находилось в них обвинения против бывших министров авиации, требовавших вмешательства верховного суда, реабилитация при этом французских летчиков, а также часто официально точку зрения по этому поводу только что созданного государственного секретариата по делам авиации.

26 августа 1940 года генерал Пажо, государственный секретарь авиации, составил следующий отчет: в течение периода с 10 мая по 10 июня 1940 года, т. е. за четыре недели с момента начала войны во Франции, французская авиация потеряла 589 человек (29 проп.), своего летного состава, если сюда прибавить другие потери во время боев, то цифра потерь доходит до 678 человек (из них 280 эсминцев), что при общем количестве менее 2.000 летчиков составляет более 30 процентов всего летного состава. За этот месяц Франция потеряла 306 самолетов, сбитых истребителями и зенитной артиллерией противника, и 229 самолетов, уничтоженных бомбардировкой на земле. За этот же период французская авиация сбросила 982 самолета противника.

О чем говорят эти цифры? По всем оценкам признакам германские воздушные силы мало пострадали от потери 982 самолетов, поскольку они обладали с 17 июня бесспорным господством в воздухе над территорией Франции. Наоборот, французская авиация после потери 335 самолетов явно не имела больше надежды оказать эффективное сопротивление.

И вот сейчас французская печать старается объяснить, как это могло случиться. Еженедельная газета «Антин» утверждает, что французская авиация имела на 1 сентября 1939 года, т. е. в момент провозглашения состояния войны, 500 современных истребителей и 16 современных бомбардировщиков. Газета «Грандвост» дает следующие цифры: 450 старых, десятилетней давности, бомбардировщиков, но приспособленных для ночных полетов («Амко 143», «Потет 62» и др.), 7 современных бомбардировщиков («Амко 370»), 45—50 двухмоторных самолетов командования истребительной авиации («Потет 63»), из которых создали очень скоро разведывательные самолеты, 250 одномоторных истребителей («Моран 406»; «Кертисс Хаук 75 А?», скорость которых была меньше на 80 км. в час скорости германских истребителей «Мессершмитт 109»; 230 одномоторных бомбовых самолетов («Моран 115»), причем некоторые из них имели десятилетнюю давность и имели лишь один пулеметный снаряд; в общем итоге — около 700 боевых частей устаревших самолетов. В журнале «Л'Эр» говорится о том, что французское министерство авиации — «министерство деутов» — проделало без движения в течение 18 месяцев в апарате беспомощного центра в Виллакубе отбитый образ бомбардировщика «Амко 370». Эта машина впервые была выставлена для публичного обозрения в Париже осенью 1938 года, и эта, может быть, «сверхсовременная машина так и не была запущена в крупномасштабное производство. В момент заключения перемирия Франция обладала всего 80 экземплярами этого самолета. Если бы это крупное серийное производство было запущено вовремя, то Франция могла бы и должна была иметь 8.000 таких машин! Может быть...

Продолжая размышлять о причинах неадекватности воздушного вооружения Франции или, скорее, причины отсутствия работы по его организации и производству самолетов, французы ищут также ответственных за это дело людей. Постоянно упоминаются два имени: министр авиации правительства народного фронта Пьер Кот, бывший депутат и член собрания адвокатов и его преемник в кабинете Даладье Ги де Шамбр, бывший адвокат, депутат, протестант. Как будто подобный разбор может быть обременен совсем просто душой функционера!

Часть вины, во всяком случае, должна, конечно, быть возложена и на французскую общую и специальную печать, жаждущую режиссуры и субсидий, которая в течение ряда лет упорно давала общественному мнению страны ложное представление о развитии и качестве военно-воздушных сил. До весны 1940 года читатели французских газет находили в них почти каждый день рассказы о французских воздушных победах, утверждениях о качественном превосходстве французского вооружения, восхваления духа французских летчиков, лучшего, чем у германских летчиков. Тиражи такого рода, как «Надо с ними бороться», или: «Они не пройдут», все ярже повторялись в тьму и должны были убедить население в превосходстве всех родов французского оружия и в том числе авиации. Затем наступил день 17 июня 1940 года. Естественно, что общественное мнение Франции с трудом привыкает к этой действительно непереносимой панике!

В предупреждениях, порой также и замонархических, недостатка не было. Ни одну авиацию в мире так не критиковали и не обсуждали, как французскую авиацию за последние годы. В декабре 1938 года итальянец Марио Муратори говорил о «демократии без крыльев». Под текстом заголовка он разбирает факты, говорящие об упадке военно-воздушных сил, которые стояли на пороге того, что в мире после первой войны, начавшейся в 1914 году, не было 5.000 лучших по качеству самолетов первой линии, которые могли бы бороться на лучшую тогда промышленность и господствовали в воздухе в Европе, где разоружения германской авиации, была у Англии и Италии авиация была незначительной, а у Советского Союза еще не существовала. Удалось начать в 1925 году, после принятия новой французской программы о составе военно-воздушных сил мирового уровня на 258 самолетов, насчитывавших менее 2.500 самолетов первой линии. Эта программа была не была реализована, так как тогда Франция была жертвой своей чрезмерной политической неустойчивости. Армия и флот, которые должны были тогда полагаться между собой командованием над французскими военно-воздушными силами, не пришли в согласии по вопросам реорганизации. В 1928 году был отменен закон министерства авиации. Это явилось серьезным шагом упреждению в 1932 году, потому что согласно одной из доктрин (в парламентарной Франции доктрина была часто более важной, чем факты) истребители передавались воздушным силам, а министерство национальной обороны. Программное количество самолетов первой линии о 2.500 было снижено уже до 1.560 машин, из которых не все были современными. Созданная в 1928 году и упрежденная в 1932 году французские эсминцы, которые авиация была вновь восстановлена в 1933 году. Может быть в этом постоянном колебании, в этой неустойчивости, принятой французскими военно-воздушными силами в результате постоянных организационных изменений, следует искать первую причину нынешнего упадка французской авиации.

1933 год был решающим годом: после неудач Женевской конференции по разоружению России, Англии, Германии и Италии принимали вооружаться. В 1935 году, после двух лет хаотического положения вещей во французской авиации, она окончательно потеряла свое преобладание, так как со своими примерно 1.800 самолетами первой линии она уже тогда лишь была своей гегемонией перед Англией, Советским Союзом и Италией. Тем временем создавались новые военно-воздушные силы Германии.

В течение дальнейшего периода, с 1935 по 1938 год, развитие событий ускорилось. Сменялись два министра авиации и, вследствие того, две системы: генерал Денон и Пьер Кот. В 1934 году первый добился торжественного принятия проекта реорганизации, имевшего целью противопоставить германской силе, которую автор этого проекта в тот момент, может быть, переоценил. Стремился во что бы то ни стало провести в жизнь этот проект реорганизации, главное видел лишь в количестве самолетов. В результате французские военно-воздушные силы получили множество устаревших самолетов. От этого груза французская авиация не могла избавиться до последнего времени.

За программой генерала Денон чисто военный вооружения последовала коллективная программа Пьера Кота, посредством которой ее автор хотел выловить своего рода лебеди, чтобы извлечь из доминирующей противника. Но в 1938 году программа Пьера Кота была в свою очередь отложена в сторону: к власти пришел Каппо Даладье и новый министр авиации Ги де Шамбр. В сентябре 1938 года было подписано мюнхенское соглашение, которое упразднило чехо-словацкую территорию как авиационный плацдарм и полностью аннулировало «высокую ценность советских военных воздушных сил», на которые полагались до того времени.

Ги де Шамбр также пришел со своей программой. Но дело в том, что программа была неосуществимой, либо ее автор нехватало сил и способностей, необходимых для ее выполнения. Кроме того, на осуществление программы нехватало времени. Программа Ги де Шамбра была очень проста: плавать и попытке принять участие в коллективном отношении — в войне вооружения и достигнуть успешную вперед — что было признано — германскую авиацию. Ги де Шамбр вытеснил свой «план», имевший целью объединить французскую авиацию уже перед началом войны налетом 2.617 самолетов первой линии, производством во Франции по 200 самолетов в месяц и возмещение поступлений выполняемых в США заказов. Несмотря на все утверждения этого министра авиации о том, что его план полностью осуществлялся, коммюнике государственного секретаря авиации правительства Петена от 26 августа 1940 года бесспорно устанавливает, что Ги де Шамбр в своей работе полностью провалился.

Отсутствие программы оказалось губительным особенно после мюнхенского соглашения 1938 года. Начиная с этого момента, английские воздушные силы систематически развивались как оборонительные силы, в которых главное внимание было уделено прежде всего истребительным самолетам «Спитфайер» и «Харрикейн», сетям воздушного заграждения и зенитной артиллерии. Германия создавала наступательную армию, в которой роль должны были играть пикирующие бомбардировщики Юнкерс «Ю-87» и «Ю-88», а также бомбардировщики Гейнкель «Хе-111» и Дорнье «До-17» и «До-215», прикрываемые истребителями. А Франция? Во французской авиации было всего понемогущее, когда произошла сложение, то оказалось, что она ничего не имеет. Во всем мире, вероятно, нет авиации с таким разнообразием отечественных и иностранных типов самолетов, как авиация Франции. Ее военно-воздушные силы были ни наступательными (для этого у них не было мощи), ни оборонительными, поскольку они должны были бы опираться на большое количество истребителей, воздушных заграждений и зенитных батарей. Отсутствие программы и серьезной организации дела могло привести лишь к тому, что моральное состояние летчиков, высокое качество которых никто не имеет права подвергать сомнению, было в конце концов показательно».

13 октября. (ТАСС).

